ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

для организованной перевозки группы детей

г. Липецк «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023г.

**Акционерное общество «Липецкие автобусные линии»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Фрахтовщик», с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемый(ая) в дальнейшем «Фрахтователь», с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора
	1. В порядке и на условиях, определённых настоящим Договором, Фрахтовщик обязуется за плату выделить Фрахтователю **«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_\_г. автобус марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц и доставить определенных пассажиров, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору, и принадлежащим им багаж по маршруту: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** схема маршрута - Приложение № 2 к настоящему Договору, а Фрахтователь обязуется оплатить предоставленные услуги в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором.
2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА
	1. Фрахтователь обязан:
		1. не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемой даты перевозки предоставить Фрахтовщику на каждый автобус:
		2. список назначенных сопровождающих (Ф.И.О., контактный телефон) прошедших специальный инструктаж;
		3. список детей (Ф.И.О., возраст, контактный телефон законных представителей);
		4. документ, содержащий порядок посадки детей в автобусы;
		5. график движения с расчетным временем перевозки, места и время остановок для отдыха.
		6. не допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки пассажиров (Приложение № 1 к настоящему Договору);
		7. предоставить Фрахтовщику копию решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД (в случае перевозки тремя и более автобусами) или копию уведомления об организованной перевозке группы детей;
		8. производить оплату за предоставленные услуги в сроки и размерах, предусмотренных разделом 3 настоящего Договора;
		9. поддерживать в надлежащем состоянии места посадки/высадки пассажиров;
		10. не позднее 2 (двух) дней до дня начала перевозки обеспечить в установленном порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 (трех) автобусов (или отказ в сопровождении);
		11. в случае нахождения в пути более 3 (трех) часов, обеспечить на период поездки наличие списка и непосредственно наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или его территориальным управлением;
		12. обеспечить принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, и соответствующее подразделение ГИБДД при неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельств, влекущих изменение времени отправления;
		13. не допускать планирование поездки и нахождение в пути с 23.00 до 06.00 часов;
		14. не позднее чем за 2 (два) дня до поездки подтвердить заказ;
		15. за 2 (два) дня до поездки уточнить у Фрахтовщика: государственный регистрационный знак автобуса(ов), Ф.И.О. водителей, их стаж работы, для заполнения заявки на сопровождение автобуса(ов) или уведомления ГИБДД по тел. 31-00-85.
	2. Фрахтовщик обязан:
		1. предоставить технически исправные и допущенные, в установленном порядке к дорожному движению и перевозке детей автобусы;
		2. обеспечивать своевременную и безопасную перевозку детей по договору Фрахтования;
		3. иметь полный комплект документов, предусмотренный для перевозки организованной группы детей;
		4. Фрахтовщик не вправе отклоняться от определенного маршрута движения, кроме случаев, когда изменение маршрута обусловлено объективными причинами (временный запрет движения на отдельных участках из-за причин угрозы безопасности, проведения ремонтных работ и т.п.);
		5. отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.
3. СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, порядок расчетов
	1. Стоимость услуг по настоящему договору составляет **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) руб. \_\_\_\_\_ коп., включая НДС 20%.**
	2. Оплата стоимости услуг по настоящему Договору производится Фрахтователем на условиях 100 (сто) % предоплаты, путем внесения наличных денежных средств в кассу Фрахтовщика, если иные условия расчетов не согласованы Сторонами.
4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
	1. Стороны несут ответственность за невыполнение/ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с нормами действующего законодательства РФ.
	2. Сторона не несет ответственность за нарушение условий настоящего Договора, если оно произошло не по ее вине (умысла или неосторожности).
	3. Сторона считается невиновной и не несет ответственности за нарушение Договора, если она докажет, что приняла все зависящие от нее меры относительно надлежащего выполнения этого Договора.
	4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить.
	5. В случае отказа Фрахтователя от перевозки, он оплачивает Фрахтовщику стоимость 3 (трех) часов за заказ автобуса по установленному Фрахтовщиком тарифу.
	6. В случае простоя автобуса при посадке в месте отправления или месте назначения, определенных настоящим Договором более 2 (двух) часов, а также в случае задержки автобуса в пути по независящим от Фрахтовщика причинам, а также нарушения требований п. 2.1.10 настоящего Договора, Фрахтователь оплачивает стоимость по тарифам за все время задержки.
5. Дополнительные условия и заключительные положения
	1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего Договора, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров.
	2. Соблюдение претензионного порядка разрешения спора является обязательным, срок рассмотрения претензии - 10 (десять) рабочих дней с момента получения соответствующей Стороной.
	3. Споры, не урегулированные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.
	4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они согласованы уполномоченными представителями Сторон и оформлены в письменном виде.
	5. Во всем остальном, что не урегулировано настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
	6. В случае, если Фрахтователем является физическое лицо, при заключении настоящего Договора Фрахтователь дает согласие Фрахтовщику на обработку своих персональных данных, необходимых в рамках исполнения Договора.
	7. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до исполнения сторонами своих обязательств.
	8. Окончание срока Договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение, которое имело место быть во время его действия.
	9. Настоящий Договор может быть изменен по соглашению сторон, либо расторгнут в случае неисполнения договорных обязательств одной из сторон в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.
	10. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
	11. Настоящий Договор составлен в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и рекомендациями Госавтоинспекции МВД РФ.
6. Адреса, реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Фрахтовщик»**АО «Липецкие автобусные линии»юр. адрес: 398032, г. Липецк,Универсальный проезд, 10аИНН 4825068173 КПП 482501001р/сч 40602810100250000003 ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНЫЙПАО БАНКА «ФК ОТКРЫТИЕ»БИК 044525297 к/с 30101810945250000297ОГРН 1104823004714**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **«Фрахтователь»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение № 1

к Договору фрахтования ТС № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_г.

**Список пассажиров для перевозки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | ФИО | дата рождения | контактный телефон законного представителя |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| **СОПРОВОЖДАЮЩИЕ** |
| п/п | ФИО | контактный телефон |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| **Фрахтовщик** | **Фрахтователь** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение № 3

к Договору фрахтования ТС № \_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_г.

**Порядок посадки-высадки при перевозке организованных групп детей**

1. По прибытии на место сбора водитель проверяет фактическое обеспечение заказчиком условий перевозки. В случае, если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающим превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.
2. В случае выделения двух и более автобусов в один адрес, старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки. На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находится транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.
3. Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), затормаживаются ручным тормозом с неработающим двигателем.
4. При нахождении автобусов на местах стоянки, водители не отлучаются от них.
5. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, выполняют указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям при перевозке детей, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входя в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).
6. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.
7. Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы обязаны:
* организовывать сбор детей в безопасном месте, место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
* провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списках фактически присутствующих детей;
* проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правилам перевозки пассажиров и багажа автобусами;
* организовывать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
* провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время возникновения опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
1. На посадочной платформе (остановке) дети располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:
* не отлучаться без разрешения руководителя группы, сопровождающего взрослого, не расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;
* не создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);
* не бегать, не толкать друг друга, не устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
* не подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
* не переносить (не держать) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, не пересчитывать бумажные деньги, не доставать и не рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.
1. Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения.
2. Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.
3. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства, сопровождающие не допускают, чтобы дети побежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

1. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны умещаться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

1. При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:
* выходили на проезжую часть дороги;
* толкались, дрались;
* входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);
* загромождали проход и выходы личными вещами;
* клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.
1. Сопровождающие рассаживают детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.
2. Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

* если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг.), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиною не менее 60 см. предметы и вещи;
* вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.
1. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, в соответствии с требованиями настоящих Правил, сопровождающие должны:
* пересчитать детей;
* проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;
* уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;
* информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

1. Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы дети:
* стояли и ходили по салону;
* прислонялись к дверям и окнам;
* ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
* размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходах);
* высовывались в оконные проемы;
* выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
* отвлекали водителя от управления транспортным средство, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
* пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
* открывали двери;
* дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
* курили, зажигали спички, зажигалки;
* распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества.
1. На всем протяжении маршрута дети занимаю только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего не допускается.
2. Окна (форточки) в салоне автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.
3. Движение автобуса по маршруту прекращается в следующих случаях:
* возникновение в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещена;
* изменение дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
* получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;
* ухудшения самочувствия водителя.
1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.
2. При высадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:
* двигаясь к двери толкались, дрались;
* спрыгивали со ступенек;
* обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
* устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из детей переносит личные вещи (сумки, рюкзаки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держится за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, дети должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать ими других пассажиров.

1. После высадки сопровождающие:
* пересчитывают детей, прибывших к месту назначения;
* в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
* при следовании группы с места высадки пешком, обеспечивают соблюдение ими требований Правил дорожного движения пешеходов.
1. При выполнении перевозок детей водитель автобуса (или старший колонны) по прибытии в конечный пункт маршрута сообщает об этом перевозчику.
2. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, о состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель сообщает диспетчеру перевозчика.

|  |  |
| --- | --- |
| **Фрахтовщик** | **Фрахтователь** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |
|  |  |
|  |  |